



## "SNCF DONA A TUTTI LA LIBERTÀ DI VIAGGIARE IN TUTTA SEMPLICITÀ PRESERVANDO IL PIANETA »

La consapevolezza ambientale apre la strada alla mobilità sostenibile per i viaggi in treno, è ciò che SNCF sta attualmente comunicando attraverso la campagna « Alta Velocità a bassa emissione »

I trasporti da soli generano il **30% di tutte le emissioni di CO2**, mentre il treno rappresenta solo lo **0,6% di queste emissioni**. Per lo stesso itinerario, viaggiare in treno genera 50 volte meno emissioni di CO2 che in auto (auto condivisa) e 80 volte meno che viaggiare in aereo.

L'ambizioso programma di sostenibilità di SNCF chiamato "Planète Voyage programme" si impegna a:

***- Ridurre l'impronta di carbonio dei viaggi in Francia e in Europa: evitando 640 Kilo Tonnellate di CO2 ogni anno.***

***- Usare meno energia e sviluppare energia rinnovabile: -5% di consumo energetico/anno, -30% di emissioni di CO2 in meno entro il 2030 (rispetto al 2015) e avere il 50% di energia rinnovabile entro il 2025.***

***- Ridurre l'impronta ambientale delle nostre offerte e servizi: zero rifiuti non recuperati entro il 2030, operando con un treno "circolare" ad alta velocità, una migliore gestione dei rifiuti e offrendo opzioni di ristorazione di provenienza sostenibile.***

***- Sviluppare l'impegno dei dipendenti***

SNCF ha già messo in atto molte iniziative e tutti i nostri conducenti sono stati formati alla **guida ecologica**, limitando lo sforzo di trazione per utilizzare solo ciò che è realmente necessario per il viaggio. Il 92% dei nostri TGV sono già riciclabili, grazie alle operazioni di "mid-life" con cui manteniamo il materiale rotabile a livelli tali da garantire una durata di vita di 40 anni.

A bordo alcune di queste iniziative sono già visibili, il bar del TGV offre una selezione di prodotti sostenibili e sconti di 0,20€ su tutte le bevande calde nel momento in cui i passeggeri riportano le proprie tazze. Nei nostri saloni Grand voyageur serviamo caffè biologico ed equo-solidale in tazze riciclabili, quotidiani su formato digitale, selezione dei rifiuti.

Infine, ma non meno importante, il nostro nuovo TGV M che sarà lanciato nel 2024 avrà una nuova forma ergonomica aerodinamica studiato con il riutilizzo dell'energia di frenata, sarà fatto con il **97% di materiali riciclabili** e a bordo massimizzeremo lo spazio con **treni ultra-capienti** e una nuova **ergonomia**.